



JORNADA NACIONAL DE ASEFMA 4/5 DE NOVIEMBRE 2025

Organiza:



Patrocinan:



Coordinador: **D. Pablo Alvarez**



Lugar de celebración | Meeting Place
Calle Orense, 34 - 28020 Madrid



Temas a tratar

- **Mostrar la estrategia de Asefma para aunar competitividad y sostenibilidad.**
- **Las acciones estratégicas: DAP, PRTR y CAEs.**
- **Facilitar herramientas a las administraciones de carreteras que les permitan aumentar y optimizar las inversiones en infraestructuras viarias, proyecto EMIPAV.**
- **Demostrar cuantitativamente la rentabilidad de las inversiones en mantenimiento de carreteras.**
- **Premio MPA 2025 a las Mejores Prácticas Ambientales.**
- **Premio ISL 2025 a las prácticas de Seguridad Innovadoras.**
- **Premio Asfaltero 4.0 2025 y Premios a personas/entidades por su trayectoria profesional.**

La **XX Jornada Nacional** se va a desarrollar los días 4 y 5 de noviembre de 2025. Se desarrollará en modo presencial, digital y virtual, es decir en formato PDV, como en años anteriores. En este año 2025 queremos poner el foco en una estrategia que ha desarrollado Asefma en los últimos 5 años y que conjuga dos términos a menudo antagónicos: sostenibilidad y competitividad. Como dice el slogan de esta Jornada Nacional, sostenibilidad y competitividad no son oxímoron en la pavimentación asfáltica.

En efecto, en abril del año 2022 se lanzó la primera convocatoria de ayudas en concurrencia competitiva desde el Ministerio de Transportes por 56,5 millones para el transporte por carretera seguro, sostenible y conectado, financiadas con cargo a los fondos europeos NextGenerationEU, el objetivo era mejorar la operativa y eficiencia, hacia modos menos contaminantes y trasladar los avances digitales y tecnológicos disponibles. El programa se articuló en seis líneas dotadas cada una con un presupuesto concreto y específicamente al transporte por carretera seguro, sostenible y conectado, de los cuales la medida M10 estaba destinada a renovar o adecuar medios y maquinaria para conseguir pavimentos sostenibles y dirigida a empresas contratistas de conservación y construcción de carreteras. Esta medida estuvo enfocada a la reducción de la huella de carbono y la contaminación acústica a través de la implantación de pavimentos fabricados con materiales generados de forma sostenible.

En el año 2023, Asefma y todas sus empresas fabricantes asociadas obtuvieron la primera Declaración Ambiental de Producto (DAP) sectorial para 4 familias de mezclas bituminosas: la AC, BBTM, PA y SMA. Esto fue un hito no sólo a nivel nacional sino internacional. Ese año 2023 se pudo calcular por primera vez el impacto real en la producción de mezclas bituminosas en España y por parte de las administraciones de carreteras se empezaron a introducir criterios de valoración en las ofertas orientadas a resaltar la importancia de las emisiones asociadas con la actividad de pavimentación. En este año 2025 Asefma ha dado un paso más con los Certificados de Ahorro Energético (CAEs), suscribiendo un acuerdo estratégico con una ingeniería especializada en CAEs, que permitirá a las empresas asociadas a Asefma transformar en valor económico los ahorros energéticos generados en obras, procesos o instalaciones mediante su certificación y comercialización en el mercado energético. Como en ediciones anteriores esta Jornada Nacional de Asefma pone el foco nuevamente en las comunicaciones/propuestas que opten al premio de Mejores Prácticas Ambientales 2025 o premio MPA 2025. Las 6 mejores propuestas, tras la valoración por la Comisión Técnica de Asefma, serán expuestas por los autores durante la XX Jornada Nacional de Asefma. El plazo ya está abierto.

Esta XX Jornada Nacional de Asefma quiere continuar con otras iniciativas novedosas. Lanzamos un año más, la convocatoria del Premio ISL 2025 a la Innovación en Seguridad Laboral en el sector de la pavimentación asfáltica. Este premio quiere destacar las iniciativas en esta área, sean elementos o prácticas específicamente diseñados para un uso particular o bien adaptaciones de otras industrias implementadas en el ámbito de la pavimentación asfáltica. El objetivo final es fomentar la colaboración entre empresas y administraciones públicas, directivos, departamentos y proveedores, permitiendo así identificar y solucionar potenciales riesgos de seguridad. Durante esta XX Jornada Nacional se van a entregar varios premios: Premio MPA 2025 (Mejores Prácticas Ambientales), el Premio Asfaltero 4.0 2025, Premio ISL 2025 y algunos reconocimientos personales a personas/instituciones por su trayectoria profesional.



JORNADA NACIONAL DE ASEFMA 4/5 DE NOVIEMBRE 2025

PROGRAMA

Competitividad y sostenibilidad no son oxímoron en la pavimentación asfáltica



Síguenos en #XXJornadaAsefma



4 DE NOVIEMBRE

08:30 - 09:00 h **Recepción de participantes**

09:00 - 09:30 h **Inauguración de la Jornada**

D. Juan José Potti Presidente Ejecutivo de Asefma
D. Juan Pedro Fernández Palomino Director General de Carreteras - Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

09:30 - 09:50 h **La estrategia de Asefma para desarrollar la competitividad y la sostenibilidad del sector de la pavimentación asfáltica**

D. Juan José Potti Asefma

1ª SESIÓN **Eficiencia energética en la fabricación y puesta en obra de mezclas asfálticas e impacto ambiental**

Coordina: D^a. M^a Elena Hidalgo

09:50 - 10:05 h **Uso de la energía en la pavimentación asfáltica**
D. José Luis Peña Asefma

10:05 - 10:20 h **Los certificados de eficiencia energética**
D. Rafael Poquet Emin Energy

10:20 - 10:40 h **Potencial impacto económico de los CAEs en el sector de la pavimentación asfáltica**
D. Miguel Ángel Gallardo Repsol

10:40 - 11:00 h **Mesa redonda con representantes de empresas**
Compuesta por: D. Francisco Díez,
D. Jesús Guillén y D. José Manuel Lorente

11:00 - 11:45 h **CAFÉ**

2ª SESIÓN **Resultados del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia PRTR en el sector de la pavimentación asfáltica**

Coordina: D. Jesús Felipo

11:45 - 12:00 h **Presentación general del Programa PRTR**
D^a. María Corral Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

12:00 - 12:15 h **Análisis de la medida M10 en el sector**
D. José Luis Peña Asefma

12:15 - 12:45 h **Mesa redonda con representantes de empresas**
Compuesta por: D. Javier Cameo, D. Ignacio Rus y D. Tomás Enfedaque

3ª SESIÓN **La eficiencia energética en la etapa de uso de las carreteras**

Coordina: D^a. Nuria Uguet

12:45 - 13:05 h **El ACV de las infraestructuras viarias**
D. Ángel Sampedro Universidad Alfonso X El Sabio

13:05 - 13:25 h **Antecedentes de la evaluación de la etapa de uso**
D. Ricardo Bardasano Proyecto Emipav

13:25 - 13:45 h **El salto tecnológico en la medición de consumo de combustibles. Los datos obtenidos en la M50**
D. David Llopis UPV

13:45 - 14:00 h **Coloquio**

14:00 - 15:20 h **COMIDA**

4ª SESIÓN **Datos y usos prácticos de los análisis de ciclo de vida**

Coordina: D. Javier Loma

15:20 - 15:45 h **El nuevo inventario de ciclo de vida del betún**
D. José María Moreno Eurobitume

15:45 - 16:05 h **La revisión de la DAP del betún**
D^a. Lucía Miranda Repsol

16:05 - 16:25 h **La huella de carbono en las obras del programa EFAPAVES**
D^a. Valverde Jiménez Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

16:25 - 16:45 h **Seguimiento de la estrategia de descarbonización en Asefma**
D. Juan José Potti Asefma

16:45 - 17:00 h **Resultados de la revisión de las DAP de Asefma**
D. José Luis Peña Asefma



5 DE NOVIEMBRE

5ª SESIÓN **Propuestas Premio MPA 2025**

Coordinan: D^a. Lucía Miranda y D^a. María González

9:00 - 9:10 h **Presentación por parte de los autores de las 7 propuestas recibidas**

- Proyecto VAXAMA: Innovación Asfáltica. CHM Obras e Infraestructuras
- Proyecto BITÚMINA: Investigación y optimización de lignina como ligante para emulsiones bituminosas y mezclas bituminosas sostenibles en frío y templadas. Misturas

- Prueba piloto con pavimentos reflectantes. Soluciones urbanas para entornos sostenibles y resilientes. Sorigué
- Uso de BIOCHAR como medida de descarbonización de pavimentos. Universitat Politècnica de Catalunya
- Optimización energética y descarbonización en plantas de emulsiones bituminosas. Eurovia España
- Aportaciones del Grupo Eiffage a la reducción de las emisiones de alcance 3 en el sector en la carretera. Eiffage Construcción (España); Eiffage Infrastructures (Francia)
- Sistema Compuesto Reforzado (SCR): Solución técnica y ambiental para la rehabilitación de firmes sobre pavimentos rígidos. Clúster Cátedra Padecasa-UAX y Huesker; SEITT

6ª SESIÓN **Propuestas Premio ISL 2025**

Coordina: D. Ángel Sampedro

10:20 - 10:30 h **Presentación por parte de los autores de las propuestas recibidas**

- ¡Con tu voz construimos bienestar! Eiffage Construcción
- E-CARE. Una solución para gestionar la prevención y el medio ambiente. Eurovia España

10:30 - 11:30 h **CAFÉ**

7ª SESIÓN **Radiografía demográfica del sector de la pavimentación**

11:30 - 11:50 h **Presentación del informe "Radiografía del sector de la pavimentación"**
D. Juan José Potti Asefma

11:50 - 12:10 h **Presentación de Young Paving Talent (YPT), una iniciativa de Asefma para atraer al talento joven**
D^a. Aida Marzá, D. Bogdan Constantin y D. Israel Martín Miembros del Consejo Directivo YPT

12:10 - 12:20 h **Entrega del Premio MPA 2025 (Mejores Prácticas Ambientales)**
D. Francisco Díez Padecasa, ganador del MPA 2024

12:20 - 12:30 h **Entrega del Premio ISL 2025 (Innovación en Seguridad Laboral)**
D. José Ramón López Pavasal, ganador del ISL 2024

12:30 - 12:40 h **Entrega del Premio Asfaltero 4.0 2025**
D. José Manuel Lorente Vicepresidente de Asefma

12:40 - 13:30 h **Entrega de 3 Premios a la trayectoria profesional**

13:30 h **Clausura de la XX Jornada Nacional de Asefma**
D. Juan José Potti Presidente Ejecutivo de Asefma