

# Objetivo IRMD 2018

El próximo 5 de abril se va a celebrar, por primera vez, el día Internacional de la Conservación de Carreteras (International Road Maintenance Day, IRMD) o IRMD 2018

Ese mismo día, en muchos países del mundo, se van a celebrar eventos similares para poner de manifiesto que el mundo tal y como lo conocemos hoy sólo es posible gracias a las carreteras. Las carreteras no gritan, no lloran, no se manifiestan pero es preciso conservarlas adecuadamente.

En la edición de 2018 del IRMD se va a llamar la atención sobre una consecuencia menos conocida de la falta de conservación de las carreteras, la influencia que ejerce el estado de conservación de las carreteras en las emisiones de los vehículos que circulan por esas carreteras.

• I N T E R N A T I O N A L •  
*Road Maintenance Day*

Conservar las  
carreteras es preservar  
el medio ambiente

#IRMD2018

5 de abril de 2018

# Día Internacional de la Conservación de Carreteras, IRMD

• I N T E R N A T I O N A L •

*Road Maintenance Day*

CADA kg DE CO<sub>2</sub> INVERTIDO EN PAVIMENTACION/REHABILITACIÓN DE UNA CARRETERA PUEDE EVITAR LA EMISIÓN DE 36 kg DE CO<sub>2</sub> PROCEDENTES DEL TRANSPORTE DE LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN POR ESA CARRETERA



# IRMD 2018

Lugar de celebración: **Deusto Business School**

calle Castelló 76, Madrid

Las carreteras no gritan, no lloran, no se manifiestan pero es preciso conservarlas adecuadamente

# COP21

Adopción del acuerdo de París, por parte de representantes de 195 países, el 12/XII/2015. Reunidos en la Cumbre del Clima, ratificaron el primer acuerdo global para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Este acuerdo de París se denominó COP21. A partir de ese momento se establecieron, dentro de la UE28, una serie de objetivos concretos en cada país para cumplir un objetivo global de reducción del 30% de las emisiones de CO2 de la UE, antes del año 2030, con respecto a los niveles de 2005. Para el año 2050 se establece una reducción del 50%

El 18 de noviembre de 2016, fue presentado en el Parlamento Europeo el documento: **“Road pavement industries highlight huge CO2 savings offered by maintaining and upgrading roads”** Este documento ha sido elaborado por EAPA, EUPAVE y FEHRL. El documento pone de manifiesto, de manera concreta, la influencia del estado de conservación de las carreteras en el consumo de combustible de los vehículos y por tanto, en las emisiones de CO2.

El día 5 de abril vamos a celebrar en Madrid dos mesas redondas con periodistas, usuarios de la carretera, representantes de partidos políticos, especialistas en carreteras y medio ambiente, etc.. para debatir sobre importante asunto.

En muchas partes del mundo se van a realizar iniciativas similares y animamos a compartir los comentarios en #IRMD2018.

ROAD PAVEMENT INDUSTRIES  
HIGHLIGHT HUGE CO<sub>2</sub> SAVINGS  
OFFERED BY MAINTAINING  
AND UPGRADING ROADS



Almost 28 million tonnes of CO<sub>2</sub> from road transport could be saved yearly - let's not waste this opportunity!



• I N T E R N A T I O N A L •

Road Maintenance Day

UN TURISMO CONVENCIONAL PUEDE LLEGAR A INCREMENTAR UN 10-13% LAS EMISIONES DE CO<sub>2</sub> CUANDO CIRCULA POR PAVIMENTOS CON MALA O MUY MALA REGULARIDAD SUPERFICIAL



#IRMD2018

• I N T E R N A T I O N A L •

Road Maintenance Day

Road pavement industries highlight huge CO<sub>2</sub> savings offered by maintaining and upgrading roads

Conservar las carreteras es preservar el medio ambiente

Programa:

08:30 – 09:00 Recepción de participantes

09:00 – 09:15 *Inauguración de la Jornada*

**D. Juan José Potti**

Presidente de Plataforma Tecnológica de la Carretera (PTC)

**D. Hilario Alfaro**

Presidente de Madrid Foro Empresarial

**1ª mesa redonda: La opinión de los usuarios de la carretera**

09:15 – 10:15 *Coordina D. Luis Carlos Ramírez, participan:*

**D. Mario Arnaldo**, Presidente de Automovilistas Europeos

**D. Carlos Hirschfeld**, Periodista y presentador del programa de TVE1 “Seguridad Vital”

**D. Ángel Sampedro**, Director de Ingeniería Civil de la Universidad Alfonso X El Sabio

**D. Jesús Soria**, Director de la revista “Tráfico y Seguridad Vial”

**2ª mesa redonda: La posición de los responsables políticos**

10:15 – 11:15 *Coordina D. Luis Carlos Ramírez, participan:*

**D. Teófilo de Luis Rodríguez**, Presidente de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados

**D. Pablo Bellido**, Portavoz del PSOE en la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados

**D. Miguel Ángel del Val**, Catedrático de Ingeniería de Carreteras en la Escuela de Ingenieros de Caminos de la Universidad Politécnica de Madrid

**D. Vicente Lafora**, Coordinador de la Mesa de Infraestructuras de Madrid Foro Empresarial

**Dª Valvanera Ularqui Aparicio**, Directora General de la Oficina Española de Cambio Climático

11:15 – 11:30 Coloquio final y *clausura de la Jornada*



• I N T E R N A T I O N A L •

# Road Maintenance Day

UN PAVIMENTO DETERIORADO OBSTACULIZA EL  
DESARROLLO SOCIAL, INCIDE NEGATIVAMENTE EN LA  
ECONOMÍA Y PERJUDICA EL MEDIOAMBIENTE.



#IRMD2018