

## DÍA 1

LUNES 27 DE NOVIEMBRE	
7:00 -17:00	Inscripciones y Registro
8:30 – 9:00	Acto de Apertura
9:00 – 09:50	<b>Mesa de disertación:</b> El papel de los entes gubernamentales en el desarrollo de la ingeniería de Pavimentos
9:50 - 10:15	Coffe Break
10:15 – 11:15	<b>Conferencia Magistral 1: Dr. Fredy A. Reyes Lizcano (Colombia)</b>
11:15 - 13:00	<b>Sección Técnica 1A</b> 117 – Efecto del tipo de ligante bituminoso y del grado de envejecimiento de la mezcla en su resistencia a la fisuración. 150 – Microcápsulas poliméricas contendo rejuvenescedores para misturas betuminosas 162 – Evaluación de la adhesión de emulsiones asfálticas en riegos de liga para pavimentos asfálticos 163 – Efecto del envejecimiento sobre las propiedades micromecánicas del asfalto mediante microscopía de fuerza atómica 260 – Avaliação do comportamento reológico e da resistência à deformação permanente de misturas asfálticas modificadas por nanoargila e polímero SBS 363 – Avaliação de um aditivo rejuvenescedor em uma combinação de ligante envelhecido e ligante altamente modificado
	<b>Sección Técnica 1B</b> 155 – Contribución del grafeno en el desarrollo de materiales asfálticos de nueva generación: análisis de las propiedades termo-mecánicas 156 – Desarrollo de ligantes mecanocomutables para la construcción de pavimentos inteligentes 228 – Influencia de la nanoarcilla en la resistencia al envejecimiento y a la acción del agua de las mezclas asfálticas 337 – Nanotecnología para pavimentos: bases estabilizadas y recubrimientos bituminosos 347 – Susceptibilidad al daño por humedad de asfaltos colombianos con nanocompuestos de carbono purificados
13:00 - 14:30	Almuerzo
14:30 - 16:30	<b>Sección Técnica 2A</b> 52 – Incidencia del llenante mineral en la respuesta mecánica y dinámica de mezclas asfálticas cerradas 59 – Desempeño de mezclas asfálticas densas frente al ahuellamiento considerando diferentes exigencias en los entornos granulométricos 63 – Estudio de la adhesión y cohesión de tres tipos de agregados pétreos utilizados en mezclas asfálticas con asfalto penetración 60-70 64 – Evaluación del aporte estructural de mezclas porosas en pavimentos flexibles 72 – Caracterización de la variabilidad de las propiedades fundamentales de material asfáltico reciclable tipo RAP 165 – Determinación de la temperatura de compactación de las mezclas asfálticas tibias mediante la viscosidad del mástico asfáltico 230 – Influencia de la utilización de la arena descartada de fundición (ADF) en la formulación y en el desempeño mecánico de mezclas de concreto asfáltico

	<p><b>Sección Técnica 2B</b></p> <p>2 – Cuantificación de la macro y micro texturas del pavimento para la estimación de fricción</p> <p>3 – Análisis estocástico del costo del ciclo de vida de técnicas de preservación de pavimentos</p> <p>103 – Evaluación de la confiabilidad de estructuras de pavimento mediante el uso de modelos de deterioro del HDM-4</p> <p>114 – Utilización del deflectómetro de impacto (FWD) y del georadar (GPR) para la evaluación de pavimentos flexibles</p> <p>220 – Nuevas tendencias de pavimentación en Uruguay</p> <p>286 – Evaluación comparativa de la medición del índice de rugosidad internacional (IRI) empleando tecnología láser de tres dimensiones (LCMS) y perfilómetro láser</p> <p>333 – Estado del arte sistema de gestión vial – El Salvador</p>
<b>16:30 - 17:00</b>	Coffe Break
<b>17:00 - 18:30</b>	<p><b>Sección de e-Posters 1</b></p> <p><b>Pantalla 1</b></p> <p>11 – Flotación de carpeta asfáltica sobre rasante de vía, por efectos de niveles freáticos altos e inundaciones</p> <p>88 – Estabilización con geosintéticos en la estructura de pavimentos en el proyecto Avenida Ciudad de Cali desde la Avenida Bosa hasta la Avenida San Bernardino de la ciudad de Bogotá</p> <p>110 - Avaliação do impacto das zonas em obras nas condições de circulação, segurança e custos suportados pelos utentes</p> <p>136 – Primera construcción en Chile de mezcla con diseño Superpave y ensayos de desempeño</p> <p>154 – Estabilizado in situ con emulsión de materiales granulares: alternativa en el rodaje alfa del aeropuerto de Iquique en Chile</p> <p>198 – Diseño, fabricación y puesta en obra de mezclas bituminosas con caucho de neumáticos</p>
	<p><b>Pantalla 2</b></p> <p>8 – Caracterización reológica de asfaltos empleados en Ecuador</p> <p>9 – Estudio del asfalto ecuatoriano a temperaturas intermedias con la tecnología Superpave</p> <p>13 – Caracterización y evaluación de aditivos para mejorar el desempeño de mezclas asfálticas</p> <p>14 – Análisis de un aditivo para la elaboración de mezclas tibias</p> <p>30 – Optimización del uso de asfalto modificados en la República de Argentina</p> <p>61 – Desarrollo de emulsiones para mezclas templadas de mejores prestaciones</p>
	<p><b>Pantalla 3</b></p> <p>178 – Evaluación de la oxidación de asfaltos mediante ensayos acelerados y condiciones reales de campo</p> <p>242 – Análisis químicos y comparación de condensados resultantes en procesos de evaporación de emulsión asfáltica CSS-1H y MC-70, comparativa ambiental del uso de éstas</p> <p>244 – Modificación de asfalto y relaciones a partir de componentes de ácidos grasos, estearina y oleína, obtenidos de una planta procesadora de aceite crudo de Palma</p> <p>255 – Respuesta reológica y química de un asfalto colombiano al envejecimiento por radiación ultra violeta, temperatura y humedad</p> <p>292 – Implementación de la metodología MSCR</p>

<b>17:00 – 18:30</b>	297 – Experiência com asfaltos altamente modificados em pavimentos na América Do Sul
	<b>Pantalla 4</b>
	6 – Fisuración transversal invertida en la huella del tráfico en los pavimentos asfálticos 31 – Ahuellamiento en pavimentos asfálticos utilizando geosintéticos 74 - Avaliação da relação entre dano por umidade e a permeabilidade de misturas asfálticas contendo cinza volante como filler 93 – Modelos de comportamiento de adherencia neumático calzada 109 – Uso de geomallas para mejorar la resistencia al agrietamiento de mezclas asfálticas 293 – Ensaio semicircular de flexão para análise da resistência ao trincamento de misturas asfálticas: validação e interpretação do procedimento
	<b>Pantalla 5</b>
	55 – Cómo implantar la compra pública verde: el uso del ecocalculador SEVE como herramienta de ecodiseño 56 – Técnicas sustentáveis em misturas asfálticas 131 – Evaluación de una mezcla asfáltica con dispersión de caucho con bajo consumo energético 152 – Proyecto Life Battle CO2. Sostenibilidad en la fabricación de mezclas asfálticas utilizando biomasa como combustible alternativo 195 – Camino hacia la descabornización de las mezclas asfálticas 274 – Reaproveitamento de cinzas de termelétrica em projectos de pavimentos mais econômico e sustentáveis
	<b>Pantalla 6</b>
	48 – Correlación entre la pendiente de ahuellamiento en el ensayo de wheel tracking test y la curva de carga versus deformación del ensayo marshall 153 – Estudio de la correlación de parámetros reológicos de asfaltos modificados con resultados de Flow number 196 – Empleo del parámetro energía de fractura para evaluación de mezclas asfálticas con fibras 227 – Comportamento mecânico de solo tratado com cal de carbureto e fibra de Curauá sob flexão a 4 pontos 237 - Avaliação do desempenho de uma mistura SMA modificada com nanoargila 287 – Ensaio Lottman e módulo de resiliência de misturas asfálticas com resíduo da construção e demolição oriundo do Amazonas/Brasil
	<b>Pantalla 7</b>
85 – Análise de métodos racionais para dimensionamento de pavimentos com solos estabilizados com cal e relato de caso 91 – Análise e comparação entre equivalências de diferentes métodos de dimensionamento de pavimentos 95 – Dimensionamiento y análisis numérica de pavimento asfáltico aeroportuario 98 – Incertidumbres detectadas en la ejecución de diseños de pavimentos. Ejemplos y recomendaciones para despejarlas 172 – Solución a la teoría de multicapa elástica y software de cálculo de las respuestas de pavimento PITRA PAVE	
<b>Pantalla 8</b>	
19 – Sistema simplificado de gerencia de pavimentos para redes municipales 92 – Normalización de las deflexiones Lacroix por temperatura	

<b>17:00 – 18:30</b>	120 – Calibração e aferição do modelo HDM-4 para as condições da rede de rodovias do Brasil 143 – Levantamiento de deterioros en pavimentos empleando tecnología 3D y tecnología semiautomatizada 164 – Predicción de la rugosidad de pavimentos mediante técnicas de aprendizaje automatizado 175 – Avaliação do modelo HDM-4 na previsão do IRI para pavimentos da rede nacional Portuguesa
	<b>Pantalla 9</b> 141 – Concreto asfáltico com ligante CAP RV + Biodiesel - Comportamento mecânico do domínio viscoelástico 179 – Análisis factorial de la incidencia de las condiciones ambientales sobre la oxidación de asfaltos para diferentes climas de Latinoamérica 257 - Avaliação do emprego de escória de aciaria como agregado em misturas asfálticas a quente 258 – Empleo de una escoria de alto horno para la fabricación de una mezcla de concreto asfáltico – Fase I 298 – Determinación del cemento asfáltico óptimo de acuerdo a su grado de desempeño adecuado a la zona climática del altiplano Boliviano 358 – Uso en Perú de las primeras mezclas asfálticas tibias (SBS+Evotherm) para el refuerzo de pavimento de la Panamericana Sur de Lima
<b>18:30 – 19:30</b>	<b>Conferencia Magistral 2: Dr. Kim Jenkins (Sudáfrica)</b>
<b>19:30 - 22:00</b>	Coctel de Apertura

**DIA 2:**

<b>MARTES 28 DE NOVIEMBRE</b>	
<b>7:00 – 7:50</b>	<b>Misa en memoria del Ing. Javier Herrera</b>
<b>8:00 - 9:30</b>	<b>Sección Técnica 3A</b> 49 – Metodología para estimación de dotación de riego de liga en refuerzos asfálticos sobre superficies fresadas 138 – Evaluación de diferentes estructuras químicas de emulsificantes asfálticos en la aplicación de microsuperficie a bajas temperaturas 207 – Avaliação da deformação permanente de britas a partir de análises digitais de imagem e ensaios triaxiais de cargas 235 – Influencia de modificadores en el desempeño reológico avanzado del cemento asfáltico 323 – Avaliação do comportamento viscoelástico e da deformação permanente de misturas asfálticas recicladas mornas com uso de ligantes convencional e modificado por polímero
	<b>Sección Técnica 3B</b> 24 – Caracterização a fadiga de misturas asfálticas pelas normas EN 12697-24 e ASTM D7460: a influência do método de ensaio no dimensionamento da estrutura do pavimento 200 – Fatiga de mezclas asfálticas producidas con asfaltos de baja penetración 202 – Reforço de pavimentos: comparação entre dois métodos de projeto utilizados no Brasil

	<p>267 – Aplicação de microaglomerado betuminoso a frio na reabilitação da irregularidade longitudinal</p> <p>269 – Emprego de mistura asfáltica como sublastro de via permanente: execução e instrumentação do primeiro trecho experimental Brasileiro</p>
<b>9:30 - 10:30</b>	<b>Conferencia Magistral 3: Dr. Hervé Di Benedetto (Francia)</b>
<b>10:30 - 10:45</b>	Coffe Break
<b>10:45 - 12:00</b>	<p><b>Sección Técnica 4A</b></p> <p>1 – Influência da granulometria nas propriedades mecânicas de misturas recicladas a frio estabilizadas com emulsão asfáltica e cimento Portland</p> <p>15 – Mezclas asfálticas con fibras para mejorar el desempeño</p> <p>34 – Avaliação da influência do tipo de filler no desgaste e na resistência à tração de misturas asfálticas usinadas à quente</p> <p>43 – Mezclas bituminosas sonoreductoras ecoeficientes y de gran durabilidad. Proyecto Life-Soundless</p>
	<p><b>Sección Técnica 4B</b></p> <p>5 – Análisis racional de capas de conformación para pavimentos asfálticos</p> <p>146 – Diagnóstico de pavimentos urbanos con equipos de alto rendimiento – Caso Bogotá D.C.: evaluación superficial, funcional y estructural</p> <p>167 – Evaluación de la resistencia a la fisuración de mezclas bituminosas recicladas con diferentes contenidos de RAP</p> <p>187 – Análisis del efecto del tipo de proceso y de ligante en el reciclado de mezclas bituminosas con 100% de material fresado de pavimentos</p>
<b>12:00 - 13:00</b>	<b>Conferencia Magistral 4: Dra. Liedi Bernucci (Brasil)</b>
<b>13:00 - 14:30</b>	Almuerzo
<b>14:30 - 16:30</b>	<p><b>Sección Técnica 5A</b></p> <p>21 – Mezclas asfálticas sustentables WAM con RAP de asfalto especial</p> <p>83 – Evaluación del comportamiento mecánico y dinámico de mezclas asfálticas utilizando el procesamiento digital de imágenes</p> <p>189 – Compactabilidad y propiedades mecánicas de mezclas con caucho y aditivos de mezclas semicalientes</p> <p>190 – Avaliação do comportamento à fluência à estabilidade marshall de misturas asfálticas mornas elaboradas com Rediset e Evotherm</p> <p>234 – Evaluación de la energía de fractura mediante el ensayo DC(T) de mezclas asfálticas con RAP elaboradas en frío</p> <p>240 – Determinación de las temperaturas de mezclado y compactación mediante la viscosidad a corte cero</p> <p>356 – Implementación de mezclas asfálticas en caliente con cemento asfáltico modificado con grano de caucho reciclado en pavimentos aeroportuarios</p>
	<p><b>Sección Técnica 5B</b></p> <p>17 – Análisis de interfases mástigo-agregado empleando energía superficial libre</p> <p>27 – Avaliação da vida à fadiga na estrutura do pavimento de um revestimento asfáltico modificado com nanosilicatos lamelares</p> <p>148 – Importancia de los periodos de reposos en el comportamiento bajo cargas cíclicas de los materiales bituminosos</p> <p>181 – Consideraciones adicionales para la correcta evaluación del daño inducido por humedad en mezclas asfálticas</p> <p>273 – Avaliação estatística das metodologias de ensaio de fadiga em viga sob flexão a quatro pontos (4PB)</p>

	278 – Análise de comportamento mecânico e permeabilidade de concretos asfálticos porosos com adição de diferentes tipos de fibras 302 – Proposta de modelo para ajuste e interpretação de resultados de ensaio de Flow Number em diferentes misturas asfálticas
<b>16:30 – 16:45</b>	Coffe Break
<b>16:45 – 18:30</b>	<b>Sección Técnica 6A</b> 107 – Propriedades de misturas betuminosas temperadas produzidas com betume aditivado em refinaria 118 – Evaluación del comportamiento viscoelástico de mezclas asfálticas mediante modelos mecánicos 180 – Análisis reológico de fatiga en asfaltos a temperaturas intermedias de servicio 182 – Estudio avanzado para la determinación de la energía de campo y recuperación elástica de emulsiones modificadas 271 – Relación entre la energía de activación y el múltiple stress creep and recovery para los asfaltos oxidados por el agua 339 – Adhesión en mezclas asfálticas empleando una microbalanza de cristal de cuarzo
	<b>Sección Técnica 6B</b> 78 – Empleo de tratamientos superficiales en carreteras de baja intensidad de tráfico 121 – Estudio del desempeño de los materiales reciclados modificados para su implementación en vías secundarias y terciarias 170 – Rehabilitación de carreteras no pavimentadas. Aplicación y evaluación de una metodología de diagnóstico 217 – Soluciones económicas para caminería forestal 268 – Diseño de pavimentos flexibles, con estabilización de suelos para vías terciarias por metodología racional 346 – Plan piloto Putumayo: una estrategia de articulación interinstitucional para la intervención de vías terciarias utilizando tecnologías alternativas
<b>18:30 – 19:30</b>	<b>Conferencia Magistral 5: Dr. Juan José Potti (España)</b>

**DIA 3:**

<b>MIÉRCOLES 29 DE NOVIEMBRE</b>	
<b>9:00 - 16:00</b>	<b>Día Confraternidad</b>

**DIA 4:**

<b>JUEVES 30 DE NOVIEMBRE</b>	
<b>8:00 - 9:30</b>	<b>Sección Técnica 7A</b> 80 – Estudio de antecedentes para establecer límites de especificación del ensayo de rueda cargada o wheel tracking test (WTT) 106 – Avaliação da faixa de agregados dominantes (FAD) com foco na resistência à deformação permanente de misturas asfálticas – Campo e laboratório 157 – Análisis de la resistencia a fisuración por fatiga de mezclas bituminosas fabricadas con PNFU

8:00 – 9:30	188 – Caracterização microestrutural de ligantes asfálticos a partir de imagens obtidas em um microscópio de força atômica 277 – Caracterización integral de fatiga en mezclas asfálticas, un enfoque mecanicista
	<b>Sección Técnica 7B</b> 73 – Aplicação de diferentes métodos de análise e critérios de ruptura em ensaios de fadiga e sua influência no dimensionamento do pavimento flexível 99 – Futuro del asfalto caucho en Uruguay 108 – Avaliação da influência da emulsão asfáltica na perda de agregados dos tratamentos superficiais por penetração 125 – Estudio de la estabilidad al almacenamiento de ligantes asfálticos comerciales 139 – Diseño de una emulsión modificada de alto desempeño, para riegos de liga, evaluando su resistencia al esfuerzo de corte y la adherencia entre capas de pavimento
	<b>Sección Técnica 7C</b> 50 – Caracterización del tránsito para diseño de pavimentos en Venezuela según criterios de la guía mecanística empírica 66 – Efectos de diferentes tipos de rejuvenecedores en mezclas asfálticas con altos contenidos de RAP 171 – Software de diseño mecanístico empírico de pavimentos flexibles para Costa Rica, CRME 229 – Avaliação de sensibilidade da mistura asfáltica à água por meio do ensaio de fadiga 263 – Control de calidad de la deformación permanente de mezclas asfálticas bajo diferentes variables de construcción
9:30 - 10:30	<b>Conferencia Magistral 6: Dr. John Harvey (Estados Unidos)</b>
10:30 - 10:45	Coffe Break
10:45 - 12:00	<b>Sección Técnica 8A</b> 67 – Evaluación de costos y emisiones en mezclas semicalientes-recicladas 158 – Reutilización de subproductos derivados del refinado de petróleo para la construcción de carreteras bajas en emisiones 377 – Nuevo tratamiento superficial de rápida apertura al tráfico y fácil aplicación
	<b>Sección Técnica 8B</b> 37 – Evaluación de ensayos adicionales de laboratorio para el diseño de mezclas de pavimentos flexibles reciclados con asfalto espumado 123 – Espectro de cargas de estaciones de pesaje en Ecuador 135 – Áridos basálticos en mezclas bituminosas: propiedades, riesgos potenciales y necesidad de incorporar el análisis geológico a su caracterización vial 224 – Capas de base en materiales estabilizados con asfalto espumado
	<b>Sección Técnica 8C</b> 12 – Mezclas asfálticas reforzadas con macro-fibras 128 – Análisis comparativo de mezclas asfálticas AC16 tipo RAP templadas y en caliente mediante la adición de fibras, analizadas con los ensayos triaxial, pista y fatiga 191 – Influência da adição de ácido polifosfórico (PPA) em misturas asfálticas quentes e mornas na estabilidade e na fluência marshall 338 – Modificación del asfalto convencional (85-100) con la incorporación de caucho biodesulfurado

<b>12:00 - 13:00</b>	<b>Conferencia Magistral 7: Lic. María del Mar Colás (España)</b>
<b>13:00 - 14:30</b>	Almuerzo
<b>14:30 - 16:30</b>	<b>Sección de e-Posters 2</b>
	<b>Pantalla 1</b>
	46 – Aprovechamiento de los agregados provenientes de la trituración de concreto de demolición de obras civiles 76 – Avaliação de estabilizações granulométricas de solo típico de Manaus/AM quanto a resistência ao cisalhamento 81 – Caracterización dinámica de estabilizado de suelo con residuo de hormigón reciclado 209 – Estudo da aplicação de geogrelha em reforço de camadas granulares de pavimentos rodoviários 317 – Avaliação da relação entre angularidade de agregados e parâmetros do esqueleto mineral de misturas asfálticas 324 – Utilização de materiais alternativos como estabilizantes granulares de base asfáltica 348 – Uso de desechos de construcción como material de sub-base 371 – Avaliação do comportamento mecânico do solo laterítico de Brasília misturado com a fração fina de PNEU de borracha reciclada
	<b>Pantalla 2</b>
	144 – Avaliação da coesão da imprimação betuminosa de rodovias 186 – Geosintéticos para el control del agrietamiento por reflexión: estado actual de la técnica 210 – Análisis del efecto de daño por humedad en mezclas asfálticas mediante el módulo dinámico 247 – Dosificación de emulsión asfáltica en sobrecapas asfálticas con geosintéticos 294 – Resíduo de corte mármore como material estabilizante para pavimentação 299 – Influência da temperatura no comportamento de pavimentos flexíveis – Uma análise direcionada às ilhas de calor 311 – Comportamento mecânico de areia-asfalto contendo resíduo: uma alternativa para pavimentos urbanos de baixo volume de tráfego
<b>Pantalla 3</b>	
16 – Reciclaje de pavimentos flexibles con cemento Portland: estudio de fatiga bajo criterios de deformación y energía 35 – Estudo de caso: Reciclagem profunda com adição de cimento Portland na SC 355 em Jaborá 60 – Reparación del firme del Puerto de Tarragona con mezcla de alto módulo fabricada con ligante mejorado con caucho 134 – Procedimento de extração em etapas para avaliação da interação entre ligantes na reciclagem a quente e morna 183 – Diseño de sobrecarpetas asfálticas sobre pavimentos rígidos en estructuras aeroportuarias utilizando asfaltos modificados con grano de caucho y polímeros. Caso de estudio Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz, Colombia 214 – Contexto de las especificaciones de regularidad superficial en proyectos de rehabilitación costarricense 282 – Carpeta asfáltica utilizando mezclas asfálticas reciclada con emulsión	
<b>Pantalla 4</b>	
23 – Pavimentos de alto módulo con el uso de la tecnología PPS (Polymeric Polyfunctional System)	

<b>14:30 – 16:30</b>	<p>36 – A durabilidade dos pavimentos flexíveis com subleito fraco</p> <p>41 – Evaluación de propiedades mecánicas en mezclas semicalientes-recicladas</p> <p>53 – Resistencia mecánica y dinámica de mezclas asfálticas adicionadas con fibras sintéticas</p> <p>54 – Uso de viruta del Wet Blue (WB) como aditivo de refuerzo en mezclas asfálticas</p> <p>62 – Diseño de mezclas asfálticas drenantes y microaglomerados discontinuos en caliente</p> <p>65 – Caracterización multi-escalar del módulo dinámico de corte en mezclas asfálticas</p> <p>68 – Evaluación de la resistencia de una mezcla asfáltica fabricada con diferentes porcentajes de asfaltita</p>
	<p><b>Pantalla 5</b></p>
	<p>69 – Evaluación de la resistencia al corte en la interface de capas asfálticas reforzadas con geomallas</p> <p>79 – Propiedades mecánicas de fractura de mezclas asfálticas con cementos asfálticos modificados y convencionales</p> <p>82 – Retos en la preparación y colocación de mezclas asfálticas con polímeros para lograr un buen desempeño del pavimento</p> <p>89 – Estudio asfaltos y mezclas asfálticas con residuos de estaciones de tratamiento de agua y de efluentes</p> <p>90 – Aplicación del procesamiento de imágenes para evaluar el colapso y el tamaño de burbujas de espumas de asfalto</p> <p>105 – Estudio del ahuellamiento en mezclas bituminosas densas en frío empleando áridos bonaerenses y emulsiones asfálticas</p> <p>113 – Primeras experiencias con SMA en la Provincia de Mendoza en la reconstrucción de una vía de alto volumen de tránsito</p> <p>122 – Estudo de aplicabilidade da adição de fibras de sisal em misturas asfálticas do tipo SMA</p>
	<p><b>Pantalla 6</b></p>
	<p>192 – Geometría del camino y su influencia en el IRI</p> <p>199 – Evaluación de la rugosidad (IRI) en caminos pavimentados de geometría restringida: Cálculo del IRI Geométrico - Caso de aplicación</p> <p>204 – Estudo da condição da superfície em rodovias do estado do Ceará com o uso de smartphone</p> <p>236 – Comparación de metodologías de zonificación Superpave para Chile</p> <p>250 – Índice de condición del pavimento y FAA Pavair para la implantación de sistemas de gerencia de pavimentos aeroportuarios</p> <p>272 – Desempenho funcional de revestimentos asfálticos executados em camada singular em camadas integradas em rodovias de tráfego pesado</p> <p>313 – Análisis de factores relacionados con la calibración del modelo RUE del HDM-4 Caso Boyacá</p> <p>336 – Sistema de inferencia difuso para la simplificación del cálculo del índice de condición del pavimento</p>
	<p><b>Pantalla 7</b></p>
	<p>213 – Evaluación del desempeño en campo a corto plazo de los proyectos de mezclas asfálticas tibias en la zona sur de LTTP en EE.UU.</p> <p>261 – Los contratos en las obras viales, ejecución contractual y consecuencias de las controversias – Perú</p> <p>264 – Diseño y evaluación del desempeño mecánico de una base hidráulica reciclada con asfalto espumado</p>

14:30 – 16:30	289 – Microsuperficie: Conservación en concesiones viales 312 – Análise comparativa da avaliação funcional de trecho da BR-116 Estado do Ceará 343 – Calibración de equipos deflectómetros, perfilómetros y medidores de fricción 374 – La necesidad de mantener el valor patrimonial de las redes de carreteras. Potencialidad de las inspecciones viales
	<b>Pantalla 8</b> 57 – O uso de misturas betuminosas temperada para pavimentação em zonas de fraca acessibilidade 169 – Evaluación de daño por humedad en mezclas asfálticas mediante análisis de componentes 359 – Niveles de servicio basados en el índice de rugosidad internacional (IRI) 369 – Influência da compactação em misturas asfálticas utilizando processamento digital de imagens (PDI)
	<b>Pantalla 9</b> 184 – Efecto de la humedad en ensayos a escala real de pavimentos 185 – O uso da simulação de veículos (Trucksim) na definição de fatores de agressividade 194 – Modelación de mezclas asfálticas a reflexión mediante el método de los elementos discretos 326 – Incidência da projeção de fluxo de tráfego e do número N no dimensionamento do pavimento flexível
16:30 - 17:00	Coffe Break
17:00 - 18:00	<b>Sección de e-Posters 3</b>
	<b>Pantalla 1</b> 42 – DUSST. Un nuevo ensayo para caracterizar resistencia a fisuración en mezclas asfálticas 127 – Estudio experimental empleando los ensayos Fénix y módulos de resiliencia para mezclas asfálticas cerradas AC16 tipo RAP mediante adición de fibras acrílicas mexicanas 129 – Evaluación del comportamiento mecánico de una mezcla asfáltica en caliente con altos contenidos de RAP reforzados con fibras acrílicas
	<b>Pantalla 2</b> 216 – Primeras experiencias de mezclas tibias en Uruguay 231 – Análisis de energía de fractura en mezclas asfálticas mediante el nuevo ensayo “8TD” 245 – Propiedades adquiridas por mezcla asfáltica en caliente al adicionar arcilla decolorante saturada de aceite de palma virgen 252 – Estudo das propriedades mecânicas do asfalto borracha por via seca para composição da camada de concreto asfáltico de pavimentos rodoviários
	<b>Pantalla 3</b> 316 – Comportamento mecânico de misturas asfálticas recicladas mornas aplicadas em revestimentos de pavimentos 321 – Material para pavimentação com adição de fibra natural 329 – Identificación de los factores que influencia procesos de fractura en mezclas asfálticas en caliente 335 – Comportamento mecánico de mezclas asfálticas del tipo microrevestimiento conteniendo residuos minerales de hierro

17:00 - 18:00	<b>Pantalla 4</b> 44 – Avaliação do emprego de lama vermelha como filer no desempenho à deformação permanente em misturas asfálticas 322 – Firmes bituminosos para carriles urbanos de circulación y estacionamiento de autobuses 370 – Melhoramento de solos através da incorporação de fibras recicladas: fibra cerâmica e fibra têxtil 372 – Análise da propagação de trincas em misturas asfálticas reforçadas com geossintéticos mediante o processamento digital de imagens
	<b>Pantalla 5</b> 96 – Caracterización y desempeño reológico de un cemento asfáltico modificado con grano de caucho 140 – Concreto asfáltico vegetal – Comportamento mecânico no domínio viscoelástico 241 – Estudio de la evolución del estado de los pavimentos asfálticos reciclados construidos en Michoacán, México a partir de 2013 332 – Óleo de cozinha como agente rejuvenecedor asfáltico
	<b>Pantalla 6</b> 265 – Estudio de las propiedades mecánicas-reológicas de cementos asfálticos convencionales y modificados con polímeros, y la influencia de la cal hidratada en sus características 353 – Incidencias de la adición de zeolita natural al cemento asfáltico en el desempeño de la mezcla asfáltica tibia
	<b>Pantalla 7</b> 40 – El ensayo de adherencia de capas de firme según NLT-382/08. Estudio comparativo de los resultados obtenidos con los dispositivos A y B 86 – Desarrollo de un betún híbrido para mezclas de altas prestaciones. Experiencia en la autopista A8 en Portugal 305 – Desarrollo de mezclas bituminosas SMA a partir de escorias de acería 341 – Caracterización en laboratorio del efecto de agentes estabilizadores en suelos de subrasante compuestas de arcillas de alta plasticidad
	<b>Pantalla 8</b> 160 – Evaluación ambiental de secciones de firme mediante la herramienta análisis del ciclo de vida 304 – Estudio de la capacidad portante de una marga expansiva estabilizada con cenizas de central de carbón en la autovía Linares-Albacete 366 – Comportamiento de escoria de cobre de botadero como árido en mezclas asfálticas de rodadura 376 – Estimación de la reducción de emisiones de CO <sub>2</sub> debida a la pavimentación de caminos rurales de bajo tránsito
18:00 – 19:00	<b>Conferencia Magistral 8: Miroslav Svitek (República Checa)</b>
19:30 - 22:00	Cena de Clausura