



La Jornada se desarrolla en el marco de la colaboración entre **ASEFMA** y **SIGNUS** y en particular, en la idea de difundir de común acuerdo y de forma coordinada la utilización del polvo de neumático para la fabricación de mezclas bituminosas en todos aquellos foros en los que haya oportunidad.

SIGNUS además de en su propio nombre, coordina las actividades de la Plataforma para el Fomento del Caucho Reciclado de Neumático, integrada por la mayoría de los productores de polvo de neumático en nuestro país, uno de cuyos principales objetivos es el posicionamiento del polvo de caucho en carreteras como una de las alternativas de mayor potencial de consumo de este material.

JORNADA GRATUITA

Lugar de celebración:

Hotel NH Colletion Eurobuilding

C/ Padre Damián, 23
Madrid

Retransmisión en directo del evento a través de la página:

www.signus.es

El aforo es limitado, se requiere confirmación por mail antes del 28 de noviembre de 2014 a través de Boletín de Inscripción.

info@signus.es
T 91 768 07 66

COLABORA



La Suma de Todos

Comunidad de Madrid



PLATAFORMA PARA EL FOMENTO DEL

CAUCHO RECICLADO DE NEUMÁTICO

EMPRESAS PARTICIPANTES



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS

SIGNUS

SIGNUS Ecovalor, S.L.

C/ Caleruega, 102, 5ª
28033 Madrid
T: +34 91 768 07 66
info@signus.es

Síguelo en directo en la página
www.signus.es

Síguenos en:



Jornada Técnica
Mezclas bituminosas con polvo de neumático. Una solución técnica y ambiental.

Madrid
3 de diciembre de 2014



Con la colaboración de:



Y la participación de:



Jornada Técnica

Mezclas bituminosas con polvo de neumático. Una solución técnica y ambiental.



PRESENTACIÓN

El reto logístico que supuso la correcta gestión del neumático fuera de uso en España, a partir de la entrada en funcionamiento del esquema de responsabilidad del productor ha sido resuelto satisfactoriamente.

El desarrollo de la valorización material y el fomento de las aplicaciones del empleo del caucho en distintos usos, exige un esfuerzo constante de promoción en diferentes áreas de trabajo que permita el posicionamiento de los materiales obtenidos de la transformación de neumáticos fuera de uso en un valioso recurso, capaz de aportar valor añadido a las numerosas aplicaciones de las que forma parte.

Por otro lado, las empresas dedicadas a la producción de mezclas bituminosas en España son respecto a las del resto de países europeos las que más kilómetros de carreteras han construido, utilizando polvo de neumático para su fabricación. Sin embargo, el consumo actual de caucho en carreteras está muy lejos aún del volumen potencial que tiene esta aplicación, a pesar de la evidente mejora de prestaciones que este tipo de mezclas tienen para las carreteras.

Dando continuidad a las actividades de promoción de estas mezclas, llevadas a cabo por las empresas interesadas, durante la Jornada se presentará una síntesis de la **“Guía para la fabricación de betunes con caucho”** procedente de neumáticos fuera de uso, documento en el que se plantean diferentes soluciones para la fabricación de betunes con propiedades mejoradas que quedará a disposición de las empresas fabricantes de mezclas y administraciones públicas asistentes.

OBJETIVOS

El principal objetivo de la Jornada es el de dar a conocer las distintas alternativas de empleo de polvo de caucho procedente de los neumáticos fuera de uso para la modificación de betunes y mezclas bituminosas a través de la experiencia acumulada de las empresas con tradición en estos usos y las universidades que han venido desarrollando diversos proyectos de investigación en los últimos años.

A través de breves presentaciones se pretende dar a conocer la situación de la gestión del neumático en España, las características de los materiales para su utilización en mezclas bituminosas, destacando las variables que intervienen en la elaboración y las propiedades de los mismos.

Asimismo se pondrán de manifiesto las propiedades generales y especiales que tienen este tipo de mezclas y sus aplicaciones recomendadas, remarcando las diferencias que presenta su empleo en comparación con mezclas bituminosas convencionales, el planteamiento de las experiencias de diversas administraciones públicas con estas mezclas servirá para poner de manifiesto los requerimientos para la prescripción de las mismas.

DIRIGIDO A

- Directores de obra y técnicos de carreteras e infraestructuras de las administraciones con competencias en la materia, ayuntamientos, diputaciones, consejerías de infraestructuras, etc.
- Técnicos de los departamentos de medio ambiente de las administraciones.
- Directivos y técnicos de empresas fabricantes de mezclas bituminosas.
- Empresas de ingeniería/consultoría en materia de ingeniería civil e infraestructuras.
- Investigadores, docentes de entidades y organismos públicos relacionados con ingeniería y obra pública.

9:00 - 9:15 Recepción de los participantes

9:15 - 9:45 Apertura de la Jornada

D. Gabriel Leal
Director General (SIGNUS)
D. Juan José Potti
Presidente Ejecutivo (ASEFMA)
D. Borja Carabante
Viceconsejero de Transportes e Infraestructuras (Comunidad de Madrid)

9:45 - 10:00 La gestión de los neumáticos fuera de uso. Un problema resuelto

D. Román Martín,
Director de Relaciones Institucionales de SIGNUS

10:00 - 10:20 Desarrollos en el empleo de las mezclas bituminosas con NFU en España y en Europa

D. José Luis Peña,
Director General de la PTC (Plataforma Tecnológica de la Carretera)

10:20 - 11:00 Mesa Redonda: Incorporación de polvo de neumático a mezclas bituminosas

Andrés Costa
Director Tecnología (OHL)
M^a Elena Hidalgo
Directora Técnica Grupo Eiffage Infraestructuras

11:00 - 11:30 Pausa para café

11:30 - 12:00 Presentación de la Guía de fabricación de betunes con caucho procedente de neumático

D. Juan Gallego
Profesor Titular (U. Politécnica de Madrid)

12:00 - 13:00 Mesa Redonda: Sistemas de incorporación de polvo de NFU por vía húmeda:

Coordinada por D. Vicente Pérez Dtor Técnico de Asfaltos (PROAS)

D. Francisco Lucas
Director Desarrollo de Producto (REPSOL)

D. Luis Alfonso de León
Director General (ASFALTOMEROS)

Dña. Nuria Uguet
Responsable de Laboratorio (PROBISA)

13:00 - 13:30 Experiencias de las Administraciones Públicas por el uso del polvo de NFU en mezclas bituminosas

Miguel Núñez
Jefe de área adjunto de Conservación y Explotación de Carreteras (Comunidad de Madrid)

José Miguel Baena
Subdirector Gral. de Vías y Espacios Públicos en Ayuntamiento de Madrid (Pendiente de confirmación)

13:30 - 13:45 Producción del polvo de NFU: especificaciones de los materiales

Dña. Leticia Saiz
T. de Desarrollo de Mercados de Valorización (SIGNUS)

13:45 - 14:15 Conclusiones: Ventajas Técnicas, Ambientales y Económicas derivadas de la utilización de mezclas bituminosas con polvo de neumático

D. José M^a Bermejo
Dtor. Desarrollo de Mercados de Valorización (SIGNUS)

14:15 - 14:30 Clausura

D. Mariano González
Director General Evaluación Ambiental (Comunidad de Madrid) (Pendiente de confirmación)

D. Iván Maestre
Director General de Carreteras (Comunidad de Madrid)

14:30 - 15:30 Cóctel - Comida

SIGNUS

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS