



SIGNUS como coordinador de las actividades de la Plataforma para el Fomento del Caucho Reciclado de Neumáticos en colaboración con la Asociación de Fabricantes de Mezclas Bituminosas (**ASEFMA**) aúnan esfuerzos para difundir de forma coordinada la utilización del polvo de neumático para la fabricación de mezclas bituminosas, a través de eventos como la presente jornada con la que se pretende dar a conocer a empresas y administraciones las ventajas técnicas, ambientales y económicas de la utilización del polvo de neumático en la construcción de carreteras.

JORNADA GRATUITA

Lugar de celebración:

**AUDITORIO del edificio de la BIBLIOTECA
CIDADE DA CULTURA**

(entrada al 2º parking con acceso directo al edificio de la biblioteca)

Monte Gaiás s/n

15707 Santiago de Compostela (La Coruña)

El aforo es limitado, se requiere confirmación por mail antes del 25 de noviembre de 2013 a través de Boletín de Inscripción

info@signus.es
T 91 768 07 66

Entrada directa al Auditorio desde 2º Parking del recinto Cidade da Cultura (acceso gratuito)

COLABORA



EMPRESAS PARTICIPANTES



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS

SIGNUS

SIGNUS Ecovalor, S.L.

C/ Caleruega, 102, 5ª
28033 Madrid
T: +34 91 768 07 66
info@signus.es

Síguelo en directo en la página.
www.signus.es

Síguenos en:



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS

Jornada Técnica

Mezclas bituminosas con polvo de neumático. Una solución técnica y ambiental.

Santiago de Compostela
28 de noviembre de 2013



Con la colaboración de:



Y la participación de:



Mezclas bituminosas con polvo de neumático. Una solución técnica y ambiental.



PRESENTACIÓN:

La gestión de los neumáticos fuera de uso en toda España ha supuesto un importante reto logístico en los últimos años.

Desde la entrada en funcionamiento del Real Decreto 1619/2005 sobre gestión de neumáticos fuera de uso y la prohibición del vertido de neumáticos establecida en el Real Decreto 1481/2001, se han venido sucediendo una serie de avances en la gestión de los neumáticos fuera de uso, que han permitido tratar correctamente la totalidad de lo generado anualmente en nuestro país.

Igualmente, el desarrollo de la valorización material y el fomento de las aplicaciones del empleo del caucho en distintos usos, exige un esfuerzo constante de promoción en diferentes áreas de trabajo que permita el posicionamiento de los materiales obtenidos de la transformación del residuo en valiosos recursos, capaces de aportar valor añadido a las numerosas aplicaciones de las que forma parte.

Por otro lado, las empresas dedicadas a la producción de mezclas bituminosas en España son respecto a las del resto de países europeos las que más kilómetros de carreteras han construido, utilizando polvo de neumático para su fabricación. Sin embargo, el consumo actual de caucho en esta aplicación está muy lejos aún del volumen potencial que tiene este empleo, justificado fundamentalmente por razones técnicas, derivadas de las prestaciones que este tipo de mezclas ofrecen a la mejora de las características de las carreteras.

OBJETIVOS:

Se plantea como principal objetivo de la jornada dar a conocer las distintas alternativas de empleo de polvo de caucho procedente de los neumáticos fuera de uso para la modificación de betunes y mezclas bituminosas a través de la experiencia acumulada de las empresas con tradición en estos usos y las universidades que han venido desarrollando diversos proyectos de investigación en los últimos años.

Durante la jornada se explicará brevemente la situación de la gestión del neumático en España y en qué consisten los materiales adecuados para su utilización en mezclas bituminosas, destacando las variables que intervienen en la elaboración y las propiedades de los mismos. Se describirán los principales procesos de obtención de mezclas bituminosas con polvo de neumático.

Asimismo se pondrán de manifiesto las propiedades generales y especiales que tienen este tipo de mezclas y sus aplicaciones recomendadas, remarcando las diferencias que presenta su empleo en comparación con mezclas bituminosas convencionales.

DIRIGIDO A:

- Directores de obra y técnicos de carreteras e infraestructuras de las administraciones con competencias en la materia, ayuntamientos, diputaciones, consejerías de infraestructuras, etc.
- Técnicos de los departamentos de Medio Ambiente de las Administraciones.
- Directivos y técnicos de empresas fabricantes de mezclas bituminosas.
- Empresas de ingeniería/consultoría en materia de ingeniería civil e infraestructuras.
- Investigadores, docentes de entidades y organismos públicos relacionados con ingeniería y obra pública.

PROGRAMA, 28 de noviembre de 2013

9:00 – 9:15	Recepción de los participantes
9:15 – 9:45	Apertura de la Jornada D. Jesús María Núñez Director General de SIGNUS D. Juan José Potti Presidente ejecutivo de ASEFMA Dña Ethel Vázquez Directora Xeral de Axencia Galega de Infraestructuras.(Xunta de Galicia)
9:45 – 10:00	La gestión de los neumáticos fuera de uso. Un problema resuelto. D. Román Martín Director de Relaciones Institucionales de SIGNUS
10:00 – 10:40	Mesa Redonda: Modificación de mezclas bituminosas con polvo de neumático. Coordinada por José Luis Peña. ASEFMA D. José Manuel Berenguer Director Calidad (Aglomerados Los Serranos S.A. grupo EIFFAGE) D. Andrés Costa Subdirector de Tecnología (ELSAN grupo OHL)
10:40 – 11:00	Experiencias de las administraciones en el empleo de polvo de caucho en mezclas bituminosas. D. J. Enrique Pardo Landrove Jefe de Servicio de Seguridad Vial y Conservación (Xunta de Galicia).
11:00 – 11:20	Pausa para café
11:25 – 12:30	Mesa Redonda: Sistemas de incorporación de polvo de NFU por vía húmeda Coordinada por D. Vicente Pérez. Director Técnico (PROAS) D. Francisco Lucas Director Técnico de Asfaltos (REPSOL) Dña. Teresa Marín Responsable de Laboratorio (PROBISA) D. Luis Alfonso de León Director General (ASFALTOMEROS)
12:30 – 13:00	Guía de fabricación de betunes modificados con caucho. D. Juan Gallego Profesor Titular (Universidad Politécnica de Madrid)
13:00 – 13:15	Producción del polvo de NFU: especificaciones de los materiales. Dña. Leticia Saiz Tco. de Desarrollo de Mercados de Valorización (SIGNUS)
13:15 – 13:50	Mesa Redonda: Ventajas Técnicas, Ambientales y Económicas derivadas de la utilización de mezclas bituminosas con polvo de neumático. Coordinada por D. José Luis Peña (ASEFMA) D. José M ^a Bermejo Dtor. Desarrollo de Mercados de Valorización (SIGNUS)
13:50 – 14:00	Conclusiones
14:00 – 14:10	Clausura Dña. Verónica Tellado Directora Xeral de Conservación da Natureza (Xunta de Galicia)
14:10 – 15:00	Copa de vino español

SIGNUS

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS