



www.proyectosma.eu

Inscripciones en la web: www.itafec.com

por correo en: Asefma
Avda del General Perón 26
28020 MADRID

por mail en: asefma@asefma.com.es



Mezclas SMA. Principales conclusiones del proyecto SMA

El objetivo general del proyecto SMA es el estudio de las mezclas bituminosas tipo SMA para poder conocer en profundidad su comportamiento y poder adaptarlas a su empleo en España.

Además, en este ambicioso proyecto, financiado por CDTI, presenta objetivos específicos de mejora de las mezclas tipo SMA convencionales: aumentar la durabilidad, reducir las emisiones fabricando estas mezclas a temperaturas inferiores a las convencionales, disminuir el impacto sonoro producido por el ruido de rodadura y emplear material reciclado procedente del fresado de pavimentos antiguos. Las mezclas SMA bajo estos conceptos, se denominan X-SMA.

En esta Jornada se van a presentar los principales resultados obtenidos en este proyecto de investigación que ha tenido tres años de duración.

Organiza:



Puedes seguir en Twitter la Jornada y mandar tus preguntas online con hashtag:

[#jornadaproyectosma](https://twitter.com/jornadaproyectosma)

Modalidades de inscripción:

- Coste de inscripción presencial, **90 euros** (más IVA)
[Para administraciones de carreteras la inscripción es gratuita](#)
- Coste de inscripción para visualización online, **30 euros** (incluido IVA)
[Para inscritos en esta modalidad que manden más de 20 tuits al hashtag de la Jornada y sean emitidos desde itafec, será gratuita](#)

3 de octubre de 2013

Coordinador: D. José Luis Peña

Lugar de celebración:

Colegio de Caminos de Madrid
calle Almagro, 42
Madrid

Programa de la Jornada

- 09:00 – 09:30 Recepción de participantes
- 09:30 – 10:00 Presentación de la Jornada
D. Juan José Potti
Presidente Ejecutivo de Asefma
D. Andrés Zabara
Director Promoción y Cooperación, CDTI
D. Eduardo Fernández Bustillo
Consejero Delegado de Eiffage infraestructuras
- 10:00 – 10:30 **Sesión 1.** Criterios de diseño
 - Criterios de diseño de las mezclas bituminosas SMA y aportaciones del proyecto, concepto X-SMA**D. Rafael Jiménez**
- 10:30 – 11:00 **Café**
- 11:00 – 11:45 **Sesión 2.** Comportamiento mecánico y durabilidad
 - Comportamiento mecánico de las mezclas bituminosas SMA y de las mezclas X-SMA**D. Félix E. Pérez Jiménez**
Universidad Politécnica de Cataluña
- Características superficiales
D. Fernando Sánchez
Euroconsult



Ubicación Colegio de Caminos de Madrid

- 11:45 – 12:45 **Sesión 3.** Sostenibilidad
 - Factores de mejora ambientales de las mezclas bituminosas SMA y de las mezclas X-SMA**D. Andrés Costa**
Elsan
- Mejora frente al ruido, capacidad sonorreductora
D. Santiago Expósito
Universidad de Castilla La Mancha
- 12:45 – 12:55 Presentación del libro
Novafir
D. Manuel Romana

- 12:55 – 13:45 **Sesión 4.** Mesa redonda sobre la experiencia en el empleo de las mezclas SMA en España
D^a María Elena Hidalgo
Coordinadora del Proyecto SMA

Participantes:

D. Antonio Cabrero Poveda
GMU. Ayuntamiento de Málaga
D. Antonio Millán Crespo
Abertis Autopistas
D. Miguel Ángel Cullel
Comunidad de Madrid

- 13:45 – 14:15 **Especial:** Experiencia en Europa en el empleo de las mezclas bituminosas tipo SMA
Ing. André Täube
German Asphalt Paving Association
- 14:15 Clausura de la Jornada

Puedes seguir en Twitter la Jornada y mandar tus preguntas online con hashtag:

#jornadaprojectosma