



SIGNUS como coordinador de las actividades de la Plataforma para el Fomento del Caucho Reciclado de Neumáticos en colaboración con la Asociación de Fabricantes de Mezclas Bituminosas ASEFMA, aúnan esfuerzos para difundir de forma coordinada la utilización del polvo de neumático para la fabricación de mezclas bituminosas, entre otros, a través de eventos como la presente jornada con la que se pretende dar a conocer a empresas y administraciones las ventajas técnicas, ambientales y económicas de la utilización del polvo de neumático en carreteras.

## Jornada Gratuita

Celebración de la Jornada:

*Gobierno de Aragón*

Edificio Pignatelli · Sala Jerónimo Zurita

Pº María Agustín 36, 50071 Zaragoza

El aforo es limitado, se requiere confirmación por mail antes del 24 de mayo a través de Boletín de Inscripción:

[info@signus.es](mailto:info@signus.es)

T 902 882 115

T 917 680 766

## EMPRESAS INTEGRANTES DE LA PLATAFORMA PARA EL FOMENTO DEL CAUCHO RECICLADO DE NEUMÁTICOS



### SIGNUS

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS

## EMPRESAS PARTICIPANTES



### SIGNUS Ecovalor, S.L.

C/ Caleruega, 102, 5ª

28033 Madrid

T: +34 91 768 07 66

[www.signus.es](http://www.signus.es)

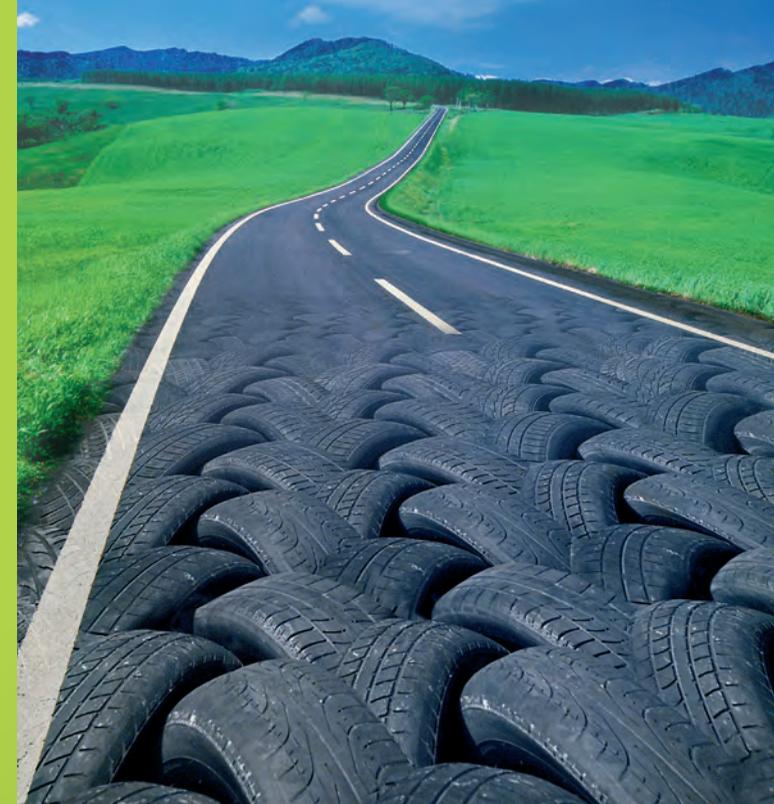
Síguenos en:



## Jornada Técnica

# Mezclas bituminosas con polvo de neumático. Una solución técnica y ambiental.

Zaragoza, 28 de mayo de 2013



## Mezclas bituminosas con polvo de neumático. Una solución técnica y ambiental.



### Presentación:

La gestión de los neumáticos fuera de uso en toda España ha supuesto un importante reto logístico en los últimos años.

Desde la entrada en funcionamiento del Real Decreto 1619/2005 sobre gestión de neumáticos fuera de uso y la prohibición del vertido de neumáticos establecida en el Real Decreto 1481/2001, se han venido sucediendo una serie de avances en la gestión de los neumáticos fuera de uso, que han permitido tratar correctamente la totalidad de lo generado anualmente en nuestro país.

Igualmente, el desarrollo de la valorización material y el fomento de las aplicaciones del empleo del caucho en distintos usos, exige un esfuerzo constante de promoción en diferentes áreas de trabajo que permita el posicionamiento de los materiales obtenidos de la transformación del residuo en valiosos recursos, capaces de aportar valor añadido a las numerosas aplicaciones de las que forma parte.

Por otro lado, las empresas dedicadas a la producción de mezclas bituminosas en España son respecto a las del resto de países europeos las que más kilómetros de carreteras han construido utilizando polvo de neumático para su fabricación. Sin embargo, el consumo actual de caucho en esta aplicación está muy lejos aún del volumen potencial que tiene este empleo, justificado fundamentalmente por razones técnicas, derivadas de las prestaciones que este tipo de mezclas ofrecen a la mejora de las características de las carreteras.

### Objetivos:

Se plantea como principal objetivo de la jornada dar a conocer las distintas alternativas de empleo de polvo de caucho procedente de los neumáticos fuera de uso para la modificación de betunes y mezclas bituminosas a través de la experiencia acumulada de las empresas con tradición en estos usos y las Universidades que han venido desarrollando diversos proyectos de investigación en los últimos años.

Durante la jornada se explicará brevemente la situación de la gestión del neumático en España y en qué consisten los materiales adecuados para su utilización en mezclas bituminosas, destacando las variables que intervienen en la elaboración y las propiedades de los mismos. Se describirán los principales procesos de obtención de mezclas bituminosas con polvo de neumático. Asimismo se pondrán de manifiesto las propiedades generales y especiales que tienen este tipo de mezclas y sus aplicaciones recomendadas, remarcando las diferencias que presenta su empleo en comparación con mezclas bituminosas convencionales.

### Dirigido a:

- Directores de obra y técnicos de carreteras e infraestructuras de las administraciones con competencias en la materia, Ayuntamientos, Diputaciones, Consejerías de Infraestructuras.
- Técnicos de los departamentos de Medio Ambiente de las Administraciones.
- Directivos y técnicos de empresas fabricantes de mezclas bituminosas.
- Empresas de ingeniería/consultoría en materia de ingeniería civil e infraestructuras.
- Investigadores, docentes de entidades y organismos públicos relacionados con ingeniería y obra pública.

### Programa

9:00 – 9:15	<b>Recepción de los participantes</b>
9:15 – 9:45	<b>Apertura de la Jornada</b> D. Jesús María Núñez Director General de SIGNUS D. Juan José Potti Presidente ejecutivo de ASEFMA D. Miguel Ángel Arminio Director General de Carreteras del Gobierno de Aragón
9:45 – 10:00	<b>La gestión de los neumáticos fuera de uso. Un problema resuelto.</b> D. Román Martín Director de Relaciones Institucionales de SIGNUS
10:00 – 10:20	<b>El empleo de mezclas bituminosas con NFU en España y en Europa.</b> D. Juan José Potti Presidente ejecutivo de ASEFMA
10:20 – 11:00	<b>Mesa Redonda: Modificación de mezclas bituminosas con polvo de neumático por vía seca. Coordinada por José Luis Peña. ASEFMA</b> D. José Manuel Berenguer Director Calidad de Aglomerados Los Serranos S.A. (grupo EIFFAGE)
11:00 – 11:30	<b>Pausa para café</b>
11:30 – 12:40	<b>Mesa Redonda: Sistemas de incorporación de polvo de NFU por vía húmeda. Coordinador Alberto Bardesi - Director de Asfaltos de Repsol Lubricantes y Especialidades.</b> D. Vicente Pérez Director Técnico de PROAS S.A. D. Juan Gallego Profesor Titular de la Universidad Politécnica de Madrid
12:40 – 12:55	<b>Producción del polvo de NFU: especificaciones de los materiales.</b> Dña. Leticia Saiz Técnico de Desarrollo de Mercados de Valorización SIGNUS
12:55 – 13:45	<b>Mesa Redonda: Ventajas Técnicas, Ambientales y Económicas derivadas de la utilización de mezclas bituminosas con polvo de neumático. ASEFMA y SIGNUS</b>
13:45 – 14:00	<b>Conclusiones</b> José M <sup>a</sup> Bermejo Director de Desarrollo de Mercados de Valorización de SIGNUS
14:00 – 14:10	<b>Clausura</b> Dña. Pilar Molinero Directora General de Calidad Ambiental del Gobierno de Aragón
14:10	<b>Copa de vino español</b>

# SIGNUS